Aanvullende gebruiksvoorwaarden E-Voertuigen

Versie maart 2025

Artikel 1. AANVULLENDE GEBRUIKSVOORWAARDEN E-VOERTUIGEN 2

Artikel 2. STAAT VAN HET E-VOERTUIG EN AARD VAN GEBRUIK 2

Artikel 3. RESERVEREN VAN EEN E-VOERTUIG 2

Artikel 4. GEBRUIK VAN E-VOERTUIGEN EN REGELS VOOR BIJRIJDERS 3

Artikel 5. ANNULERINGS- EN WIJZIGINGSBELEID 3

Artikel 6. KLACHTEN 4

Artikel 7. AANSPRAKELIJKHEID ALGEMEEN 4

Artikel 8. AANSPRAKELIJKHEID GEBRUIKER 4

Artikel 9. AANSPRAKELIJKHEID BIJ GROEPSBOEKINGEN 5

Artikel 10. SCHADES 5

Artikel 11. EIGEN RISICO 6

Artikel 12. W.A.-VERZEKERING 6

Artikel 13. OVERSCHRIJDING GEBRUIKSPERIODE 6

Artikel 14. ALCOHOL, DRUGS EN/OF MEDICIJNGEBRUIK 7

Artikel 15. AANVULLENDE BEPALINGEN GEBRUIK E-VOERTUIG 7

Artikel 16. BETALING, TOEPASSELIJK RECHT EN BEVOEGDE RECHTER 7

Artikel 1. AANVULLENDE GEBRUIKSVOORWAARDEN E-VOERTUIGEN

1.01 **Definitie E-voertuigen**: Elektrische fietsen (E-bikes) en elektrische scooters (E-choppers) worden gezamenlijk aangeduid als 'E-voertuigen'.

1.02 **Toepasselijkheid**: Deze aanvullende gebruiksvoorwaarden zijn van toepassing op alle gebruiksovereenkomsten betreffende E-voertuigen tussen Next Adventure | Echopperz en de Contractant.

1.03 **Verhouding tot de Algemene Voorwaarden**: Deze voorwaarden vormen een aanvulling op de algemene voorwaarden van Next Adventure | Echopperz. Bij strijdigheid tussen de algemene voorwaarden en deze aanvullende voorwaarden, prevaleren de aanvullende voorwaarden voor het gebruik van E-voertuigen.

1.04 **Beschikbaarheid**: Een elektronisch exemplaar van deze voorwaarden is beschikbaar op de website van Next Adventure en Echopperz.

Artikel 2. STAAT VAN HET E-VOERTUIG EN AARD VAN GEBRUIK

2.01 **Inspectie bij ontvangst:** De Contractant/Gebruiker is verplicht het E-voertuig bij ontvangst te inspecteren en te controleren of het E-voertuig in deugdelijke staat verkeert. Indien de Contractant/Gebruiker van mening is dat dit niet het geval is, dient dit onmiddellijk gemeld te worden bij de beheerder of het uitgiftepunt van het E-voertuig.

2.02 **Veiligheid en beveiliging:** Op iedere E-Fatbike is een slot aanwezig waarmee het E-voertuig beveiligd moet worden wanneer het niet actief wordt gebruikt. Voor E-Choppers geldt dat beveiliging plaatsvindt door middel van de contactsleutels, die meegegeven worden met het E-voertuig. De Contractant/Gebruiker is te allen tijde verantwoordelijk voor het juiste gebruik en de veilige bewaring van deze contactsleutels.

2.03 **Zorgvuldig gebruik:** De Contractant/Gebruiker is verplicht het E-voertuig zorgvuldig en conform de bestemming te behandelen. Misbruik of onzorgvuldig gebruik kan leiden tot aansprakelijkheid van de Contractant/Gebruiker voor eventuele schade.

2.04 **Inleveren in originele staat:** Na gebruik dient het E-voertuig in een nette staat te worden ingeleverd, vergelijkbaar met de staat waarin het E-voertuig ontvangen is, inclusief alle meegeleverde sleutels en toebehoren.

Artikel 3. RESERVEREN VAN EEN E-VOERTUIG

3.01 **Reserveringsproces:** Het reserveren van een E-voertuig kan online via www.echopperz.nl. Op de website staan alle uitgiftelocaties voor de E-voertuigen vermeld.

3.02 **Selectieproces:** Reserveer een E-voertuig door een dag, tijdstip, en tijdsblok te kiezen.
OPTIONELE AFKOOPREGELING: Kies optioneel voor de "**Verzekerd Rijplezier**" dekking die per ongeluk veroorzaakte schade aan het E-voertuig dekt. Let op: Misbruik of stuntgedrag zijn uiteraard uitgesloten van deze regeling. Bovendien biedt deze garantie de mogelijkheid om tot 8 uur vóór aanvang van de boeking de datum en tijd van je E-Chopper/E-Fatbike rit GRATIS te verplaatsen, of het nu om een onvoorziene omstandigheid gaat of wanneer het weer niet meezit.

3.03 **Instemming met voorwaarden:** Voor het afronden van de reservering is het noodzakelijk dat gebruikers zich bewust zijn van en instemmen met de Algemene voorwaarden en de aanvullende Gebruiksvoorwaarden. Het huren van een E-voertuig betekent acceptatie van deze voorwaarden, waarvan wordt aangenomen dat de gebruiker deze heeft gelezen en begrepen.

3.04 **Boekingsbevestiging en betaling:**

(a) **Pre-boeking zichtbaarheid:** Na het reserveren blijft de pre-boeking 15 minuten zichtbaar in het systeem.

(b) **Vervallen van de boeking:** Indien er binnen 15 minuten geen betaling wordt verricht, vervalt de boeking automatisch.

(c) **Bevestiging:** Na volledige betaling wordt de boeking, inclusief de Algemene- en Gebruiksvoorwaarden, per e-mail bevestigd aan het opgegeven e-mailadres.

3.05 **Ondersteuning:** Indien hulp nodig is bij het reserveren, kan assistentie gevraagd worden aan een medewerker van de uitgiftelocatie of door contact op te nemen met echopperz.nl.

3.06 **Annuleringsvoorwaarden:** Er zijn specifieke annuleringsvoorwaarden van toepassing, welke te vinden zijn in de Algemene Voorwaarden van de ondernemer via: www.echopperz.nl/voorwaarden

Artikel 4. GEBRUIK VAN E-VOERTUIGEN EN REGELS VOOR BIJRIJDERS

4.01 **Toegestaan gebruik en bijrijders:** Voor E-Fatbikes is het toegestaan een kind als passagier mee te nemen, mits het totale gewicht van bestuurder en passagier samen niet meer dan 130 kg bedraagt. Voor E-Choppers is het meenemen van passagiers niet toegestaan.

4.02 **Naleving verkeersregels:** Het rijden met een E-voertuig dient te allen tijde te gebeuren in overeenstemming met de geldende verkeersregels en wetgeving, waaronder regels betreffende leeftijd, rijbewijs, helmplicht en andere relevante verkeersregels. De Contractant/Gebruiker is zelf verantwoordelijk voor het naleven van deze regels. Bij overtreding vervalt de verzekering en kan er geen beroep meer worden gedaan op de Schade Afkoopregeling.

4.03 **Specifieke eisen voor E-Chopper bestuurders:** Bestuurders van E-Choppers moeten voldoen aan de volgende criteria:

(a) **Leeftijd:** De huurder/gebruiker moet minimaal 18 jaar oud zijn.

(b) **Controle van gegevens:** De huurder/gebruiker moet zijn/haar rijbewijs en persoonlijke gegevens laten zien voor controle voorafgaand aan de verhuur.

(c) **Instructies volgen:** De huurder/gebruiker moet deelnemen aan en luisteren naar de theoretische en praktische instructies die voorafgaand aan de verhuur worden gegeven.

(d) **Rijbewijsbezit:** De huurder/gebruiker moet aantonen minimaal één jaar in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs.

(e) **Rijbevoegdheid:** De bestuurder mag in de afgelopen 5 jaar geen rijontzegging hebben gehad.

(f) **Helmplicht:** Het dragen van een helm is verplicht tijdens het besturen van het E-voertuig.

(g) **Vaardigheid:** De huurder/gebruiker moet voorafgaand aan het gebruik aantonen voldoende vaardigheid met het E-voertuig te bezitten.

(h) **Kennis van routes:** De huurder/gebruiker moet geïnformeerd zijn over de geadviseerde routes en fietspaden voorafgaand aan de verhuur.

4.04 **Gebruik van de juiste acculader:** Het is verboden om de accu van het E-voertuig op te laden met een niet-originele acculader. Eventuele schade veroorzaakt door het gebruik van een ongeschikte acculader is voor rekening van de Contractant/Gebruiker.

4.05 **Naleving van wet- en regelgeving:** De Contractant/Gebruiker dient zich te houden aan alle toepasselijke wet- en regelgeving en lokale verordeningen bij het gebruik van het E-voertuig.

4.06 **Gevolgen van niet-naleving:** Indien de Contractant/Gebruiker in strijd handelt met de bepalingen van dit artikel, kan er geen beroep worden gedaan op de Schade Afkoopregeling en de WA-verzekering. Schades, diefstal of schade aan derden als gevolg van dergelijke overtredingen zijn voor risico en verantwoordelijkheid van de Contractant/Gebruiker.

Artikel 5. ANNULERINGS- EN WIJZIGINGSBELEID

5.01 **Annuleringsvoorwaarden:** De annuleringsvoorwaarden voor het boeken van E-voertuigen zijn uitvoerig beschreven in de algemene voorwaarden van de Ondernemer. Gebruikers worden aangemoedigd deze zorgvuldig te lezen om inzicht te krijgen in hun rechten en verplichtingen bij het annuleren van een boeking.

Flexibiliteit bij het boeken met de 'Verzekerd Rijplezier': Gebruikers die kiezen voor de afkoopregeling 'Verzekerd Rijplezier' bij hun boeking, genieten van extra flexibiliteit. Zij kunnen hun boeking (enkel de E-Voertuigen) kosteloos verplaatsen tot 8 uur voor de geplande aanvangstijd van hun rit, ongeacht de reden. Dit geldt ook voor onvoorziene omstandigheden of wanneer het weer niet meezit. Gebruikers dienen wijzigingen in hun boeking tijdig door te geven aan de Ondernemer om gebruik te maken van deze flexibiliteit. Alle wijzigingen zijn onderhevig aan de beschikbaarheid van de E-voertuigen op het nieuwe gewenste tijdstip en datum.

Artikel 6. **KLACHTEN**

6.01 **Melding tijdens gebruik:** Indien de Contractant/Gebruiker tijdens het gebruik een klacht heeft over het E-voertuig, dient deze klacht onmiddellijk gemeld te worden bij de beheerder van het E-voertuig, dit kan bij een verhuur- of uitgiftelocatie zijn. De Contractant/Gebruiker dient de verhuurder de mogelijkheid te bieden om de klacht te verhelpen.

6.02 **Schriftelijke melding na gebruik:** Indien de klacht niet naar tevredenheid van de Contractant/Gebruiker is opgelost, dient de klacht binnen 48 uur na gebruik van het E-voertuig schriftelijk gemeld te worden bij Echopperz.nl.

6.03 **Vereisten voor het indienen van klachten:** Klachten kunnen alleen in behandeling worden genomen als deze schriftelijk worden ingediend met behulp van het daarvoor bestemde klachtenformulier. De klacht dient alle gevraagde informatie te bevatten. Indien de Contractant/Gebruiker niet voldoet aan de voorwaarden gesteld in dit artikel, vervalt iedere aanspraak op schadevergoeding of andere compensatie.

Artikel 7. **AANSPRAKELIJKHEID ALGEMEEN**

7.01 **Gebruik op eigen risico:** Bij het gebruik van onze E-Voertuigen zijn risico's onlosmakelijk verbonden, inclusief de mogelijkheid van schade en ongevallen. Ondanks zorgvuldige organisatie en naleving van veiligheidsprotocollen en onderhoud kan er bij de Contractant/Gebruiker schade of (ernstig) letsel optreden. Het gebruik van het E-voertuig is voor eigen risico van de Contractant/Gebruiker. Next Adventure | Echopperz kan niet aansprakelijk worden gesteld voor dergelijke schade of ongevallen die optreden tijdens het gebruik van het E-voertuig.

7.02 **Uitsluiting van aansprakelijkheid voor Next Adventure & Echopperz:** De Ondernemer kan niet aansprakelijk worden gesteld voor verlies, diefstal, of beschadigingen aan eigendommen van de Contractant/Gebruiker of derden, noch voor enige schade of letsel toegebracht door de Contractant/Gebruiker aan derden. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan andere weggebruikers veroorzaakt door welke oorzaak dan ook. De Ondernemer is evenmin aansprakelijk voor eventuele gebreken aan het E-voertuig die na het aangaan van de gebruiksovereenkomst zijn ontstaan en aan het gebruik door de Contractant/Gebruiker kunnen worden toegerekend.

Artikel 8. **AANSPRAKELIJKHEID GEBRUIKER**

8.01 **Gebruik en doorgeven van het E-voertuig:** Het is de Contractant/Gebruiker niet toegestaan het E-voertuig aan anderen in gebruik te geven, uit te lenen, of door te verhuren. Bij een groepsboeking, waarbij één gebruiker als hoofdboeker optreedt, mag het E-voertuig enkel gebruikt worden door deelnemers van de groep mits deze persoon voldoet aan het bepaalde in deze algemene gebruiksvoorwaarden, aanwezig waren bij de instructie, en zich hebben gehouden aan alle toepasselijke instructies en wetgeving.

8.02 **Aansprakelijkheid voor schade:** De Contractant/Gebruiker is aansprakelijk voor alle schade toegebracht aan het E-voertuig tijdens het gebruik, ongeacht door wie binnen de groep deze schade is veroorzaakt. De afwikkeling van deze schade dient in eerste instantie te verlopen tussen de Contractant/Gebruiker en de Ondernemer. Bij schade aan derden moet een schadeformulier volledig ingevuld worden, met daarin de juiste gegevens en situatieschets.

8.03 **Kennis van lokale wetgeving:** De Contractant/Gebruiker wordt geacht op de hoogte te zijn van de (plaatselijke) wet- en regelgeving. De Ondernemer is niet aansprakelijk voor de gevolgen van eventuele overtredingen daarvan door de Contractant/Gebruiker. Het CJIB wordt hiervan op de hoogte gebracht. Alle direct en indirect gerelateerde boetes, sancties, kosten en maatregelen zullen op de Contractant/Gebruiker verhaald worden. Bij behoefte aan informatieoverdracht aan autoriteiten wegens gedragingen of nalatigheden van de Contractant/Gebruiker, zoals verkeersovertredingen, is de Contractant/Gebruiker verplicht hieraan de nodige medewerking te verlenen en de daarmee gepaard gaande kosten te vergoeden, met een minimum van €50,00 per overtreding.

Artikel 9. **AANSPRAKELIJKHEID BIJ GROEPSBOEKINGEN**

9.01 **Hoofdelijke aansprakelijkheid van de Contractant/Opdrachtgever:** Indien sprake is van een groepsboeking, waarbij één persoon als hoofdboeker optreedt voor meerdere E-voertuigen, dan is deze Contractant/Opdrachtgever hoofdelijk aansprakelijk voor alle E-voertuigen en voor het handelen en nalaten van alle gebruikers in de groep. De bepalingen in deze algemene gebruiksvoorwaarden die van toepassing zijn op de gebruiker, gelden in gelijke zin voor alle personen uit de groep die een E-voertuig gebruiken.

9.02 **Kennisneming van voorwaarden en instructies:** In het geval van een groepsboeking zorgt de Contractant/Opdrachtgever ervoor dat alle gebruikers in de groep voorafgaand aan het gebruik van het E-voertuig kennis hebben genomen van de algemene gebruiksvoorwaarden en de gegeven instructies.

9.03 **Verantwoordelijkheid voor schades en boetes:** De Contractant/Opdrachtgever is hoofdelijk aansprakelijk jegens de Ondernemer voor eventuele schades, boetes en diefstal van alle E-voertuigen uit de boeking, alsmede voor alle eventuele overige aanspraken van de Ondernemer op grond van de gebruiksovereenkomst en de algemene gebruiksvoorwaarden.

Artikel 10. **SCHADES**

10.01 **Melding en documentatie van schade:** Voor alle schades die door de Contractant/Gebruiker aan het E-voertuig zijn aangebracht of die tijdens de gebruiksperiode zijn ontstaan, dient de Contractant/Gebruiker de schade onmiddellijk te melden bij het uitgiftepunt, waar ook een schadeformulier moet worden ingevuld. Dit dient uiterlijk bij het inleveren van het E-voertuig te geschieden, waarbij ook foto's van de schade worden gemaakt die onderdeel uitmaken van het schadeformulier. De schade wordt direct begroot aan de hand van een vaste prijslijst van de Ondernemer en dient door de Contractant/Gebruiker direct bij inlevering van het E-voertuig te worden voldaan.

10.02 **Voorlopige afrekening bij onduidelijke schadeomvang:** Indien een directe taxatie van de schade niet mogelijk is, zal het eigen risico - vooruitlopend op een definitieve vergoeding na taxatie - bij Gebruiker in rekening worden gebracht. Dit eigen risico dient direct te worden voldaan. Na taxatie dan wel herstel wordt het resterende schadebedrag in rekening gebracht, welke binnen een termijn van 5 dagen dient te worden voldaan, dan wel wordt het teveel terugbetaald (indien de uiteindelijke schade lager is dan het eigen risico).

10.03 **Schade Afkoopregeling:** Indien de Contractant/Gebruiker de “Verzekerd Rijplezier” dekking heeft afgesloten bij de reservering van het E-voertuig via www.echopperz.nl, is het schadebedrag voor /aan het E-voertuig, beperkt tot een verlaagd eigen risico van €0,-. Indien geen afkoopregeling is afgesloten, is het maximale schadebedrag waarvoor de Contractant/Gebruiker aansprakelijk is, € 2.500 per E-voertuig.
let op: de “Verzekerd Rijplezier” dekking geldt voor de schade toegebracht aan het E-voertuig, en geldt niet voor schade aan derden. Voor schade aan derden blijft Gebruiker aansprakelijk tot 1.000,00 euro mits er verder aan de algemene voorwaarden van de WA-verzekering wordt voldaan, zo niet is Gebruiker volledig aansprakelijk voor de volledig aangebrachte schade.

10.04 **Verplichting tot directe betaling:** Schades dienen direct te worden afgerekend door de Contractant/Gebruiker. Indien betaling, om welke reden dan ook, niet direct mogelijk is, zal het verschuldigde bedrag, inclusief juridische- en incassokosten, door de Ondernemer via een juridische procedure worden verhaald op de Contractant/Gebruiker. De Contractant/Gebruiker ontvangt een betaallink per e-mail om de betaling te voldoen en na ontvangst van de betaling stuurt de Ondernemer een factuur aan de Contractant/Gebruiker.

Artikel 11. **EIGEN RISICO**

11.01 **Vaststelling eigen risico:** Elke gebruiker heeft een eigen risico van € 2.500,00 (zegge: twee duizend vijfhonderd euro) per E-voertuig. Dit bedrag is de maximale financiële verantwoordelijkheid die de gebruiker draagt in geval van schade/diefstal/vermissing/verduistering per E-voertuig tijdens de huurperiode.

11.02 **Verlaging eigen risico via Schade Afkoopregeling:** Gebruiker kan het in artikel 9 lid 1 genoemde eigen schade risico aan het E-voertuig verlagen tot € 0,00 (zegge: nul euro) per schade geval per E-voertuig middels het afsluiten van de “Verzekerd Rijplezier” dekking per voertuig/gebruiksmoment. Diefstal/vermissing/verduistering valt hier ook onder mits de gebruiker kan aantonen met de sleutel van het betreffende E-voertuig dat het E-voertuig wel degelijk op slot stond en welwillend ontvreemd is.

Artikel 12. **W.A.-VERZEKERING**

12.01 **Verzekeringsdekking:** De Ondernemer heeft een W.A.-verzekering afgesloten voor schade veroorzaakt door het gebruik van een E-voertuig door de klant. Deze verzekering biedt dekking voor materiële schade aan derden tot € 2.500.000 en voor lichamelijk letsel tot € 7.500.000 per gebeurtenis per jaar, met een eigen risico van € 1.000 per schadevoorval.

12.02 **Aansprakelijkheid van de gebruiker voor eigen risico:** De gebruiker is zelf aansprakelijk voor het eigen risico van €1.000,00, alsmede voor aansprakelijkheid die buiten de omvang van de verzekeringsdekking valt, inclusief schade aan het E-voertuig zelf.

12.03 **Verhaal van schade bij opzet of grove schuld:** Indien de schade veroorzaakt is door opzet of grove schuld van de zijde van de gebruiker, is de Ondernemer gerechtigd om ook het bedrag aan schade boven het eigen risico te verhalen op de gebruiker, indien de verzekeraar niet of niet volledig tot uitkering overgaat. Onder opzet of grove schuld wordt verstaan alle handelingen die volgens de wet en onze algemene gebruiksvoorwaarden als zodanig worden beschreven.

12.04 **Voorwaarden voor verzekeringsdekking:** Dekking wordt alleen verleend aan bestuurders die voldoen aan de acceptatiecriteria zoals beschreven in deze aanvullende gebruiksvoorwaarden. Het niet voldoen aan deze criteria leid tot het verlies van verzekeringsdekking en financiële aansprakelijkheid in geval van schade of ongevallen.

12.05 **Maximaal te claimen bedrag:** De maximale claimbedragen voor de verzekering zijn beperkt tot de hierboven vermelde bedragen per schadevoorval. De huurder/gebruiker is verantwoordelijk voor het eigen risico en eventuele schade die het gevolg is van niet-naleving van de acceptatiecriteria en verzekeringsvoorwaarden.

Artikel 13. **OVERSCHRIJDING GEBRUIKSPERIODE**

13.01 **Einde van gebruiksperiode:** Het gebruik van een E-Voertuig eindigt op het moment van de overeengekomen inleverdatum en tijd, doch uiterlijk op het moment dat het e-voertuig door of namens gebruiker wordt ingeleverd.

13.02 **Te laat inleveren:** Bij inleveren van het e-voertuig ná de overeengekomen inlevertijd en datum en waarbij het verhuurmoment opvolgend hieraan, hierdoor niet of niet redelijk op tijd kan worden uitgevoerd, zal de Ondernemer een toeslag berekenen voor elke uur dat het E-voertuig te laat wordt ingeleverd. Een bedrag van minimaal €50,00 per uur per E-voertuig zal in rekening worden gebracht, tot een maximum van €2.500,00.

13.03 **Stilstand en ophalen van het E-voertuig:** In geval van stilstand of het ophalen van een stilgevallen E-voertuig blijft de gebruiker de volledige vergoeding verschuldigd. Bij vroegtijdige inlevering van het E-voertuig is geen restitutie mogelijk. Bij een mankement of stilstand van het E-voertuig door toedoen van de gebruiker, inclusief maar niet beperkt tot het overschrijden van de maximaal toegestane kilometers waardoor de accu leeg raakt, worden de kosten voor het ophalen van het E-voertuig in rekening gebracht. Deze kosten starten bij €100,00 en kunnen oplopen afhankelijk van de werkelijke kosten.

13.04 **Overmacht:** Bij overmacht, waarbij het onmogelijk is het E-voertuig terug te brengen naar de uitgiftelocatie, zal in goed overleg met de Ondernemer naar een passende oplossing worden gezocht.

Artikel 14. **ALCOHOL, DRUGS EN/OF MEDICIJNGEBRUIK**

14.01 **Verbod op gebruik van beïnvloedende middelen:** Het is de gebruiker en eventuele bijrijder(s) van het E-voertuig verboden om voor of tijdens de huurperiode enig middel te gebruiken dat de rijvaardigheid negatief kan beïnvloeden. Dit omvat, maar is niet beperkt tot, medicijnen die het reactievermogen kunnen verminderen, alcohol, drugs, lachgas en alle andere middelen die bij wet verboden zijn.

Maatregelen bij vermoeden van gebruik: Bij een vermoeden of twijfel over het gebruik van de in lid 14.01 genoemde producten, heeft de Ondernemer het recht om het E-voertuig niet ter beschikking te stellen aan de gebruiker, of het E-voertuig voor het einde van de gebruiksperiode terug te nemen. In dergelijke gevallen heeft de gebruiker geen recht op restitutie van de huursom.

Artikel 15. **AANVULLENDE BEPALINGEN GEBRUIK E-VOERTUIG**

15.01 **Gebruiksrestricties**: Voor het gebruik van het E-voertuig gelden de volgende aanvullende bepalingen en restricties:

(a) **Actieradius:** De actieradius van het E-voertuig bepaalt het toegestane gebruiksbereik. Het is de gebruiker niet toegestaan dit gebied te overschrijden.

(b) **Wegtype:** Het E-voertuig is niet bedoeld voor gebruik op onverharde wegen, kuilen, tegen stoepranden of trottoirbanden, of voor het rijden op stranden of in zand(achtige) omgevingen.

(c) **Impactvermijding:** Het is niet toegestaan met het E-voertuig tegen welk object dan ook aan te botsen of opzettelijk ergens tegenaan te rijden.

(d) **Doel van gebruik:** Het E-voertuig is uitsluitend bedoeld voor recreatief gebruik en beleving.

(e) **Snelheidslimiet op specifieke paden:** Op fiets-, bos-, of schelpenpaden, die anders zijn dan asfaltwegen, geldt een maximale snelheid van 15 km per uur. Deze paden, vaak bestaande uit fijnere natuurlijke materialen zoals schelpen of bosgrond, vereisen een lagere snelheid om zowel de veiligheid van de gebruiker als de staat van het pad te bewaken.

Artikel 16. **BETALING, TOEPASSELIJK RECHT EN BEVOEGDE RECHTER**

16.01 **Betalingsverzuim en gevolgen:** Indien de gebruiker, hetzij consument of zakelijke klant, niet tijdig voldoet aan de betalingsverplichtingen, zal de Ondernemer de gebruiker wijzen op de te late betaling en een aanvullende termijn van 8 dagen verlenen om alsnog aan deze verplichtingen te voldoen. Indien betaling binnen deze termijn uitblijft, is over het nog verschuldigde bedrag de wettelijke rente verschuldigd. Bovendien is de Ondernemer gerechtigd de gemaakte buitengerechtelijke incassokosten in rekening te brengen, berekend volgens de wettelijk toegestane tarieven.

16.02 **Toepasselijk recht:** Elke gebruikersovereenkomst wordt beheerst door Nederlands recht.

16.03 **Bevoegde rechter:** Voor geschillen voortvloeiend uit de gebruikersovereenkomst of de algemene voorwaarden is de rechtbank binnen het arrondissement waar de Ondernemer is gevestigd exclusief bevoegd om kennis te nemen van deze geschillen.